

ALTRI

Negli anni '70 furono impiegati molti ecoscandagli di costruzione tedesca, della ditta ATLAS WERKE, di cui allego le fotografie.

Questi ecoscandagli ebbero una grande diffusione, dovuta all'affidabilità e alla semplicità negli interventi di manutenzione. In special modo, quelli visualizzati nelle ultime due fotografie, avevano la caratteristica della portabilità, quindi facilmente impiegabili su piccole imbarcazioni ausiliarie durante le campagne idrografiche, per raggiungere luoghi ove le navi più grandi non potevano avere accesso.



Nell'impiego delle navi idrografiche (fra le quali ricordo la nave Staffetta, due dragamine: Pioppo e Mirto, e infine la nave Ammiraglio Magnaghi tutt'ora in servizio), sono stati impiegati ecoscandagli sempre più moderni e apparati sofisticati, quali i "Side Scan Sonar" oppure ecoscandagli "panoramici", capaci di fornire immagini in 3 dimensioni del fondo marino e degli oggetti giacenti in esso.



Nave Staffetta



Nave Pioppo



Nave Ammiraglio Magnaghi